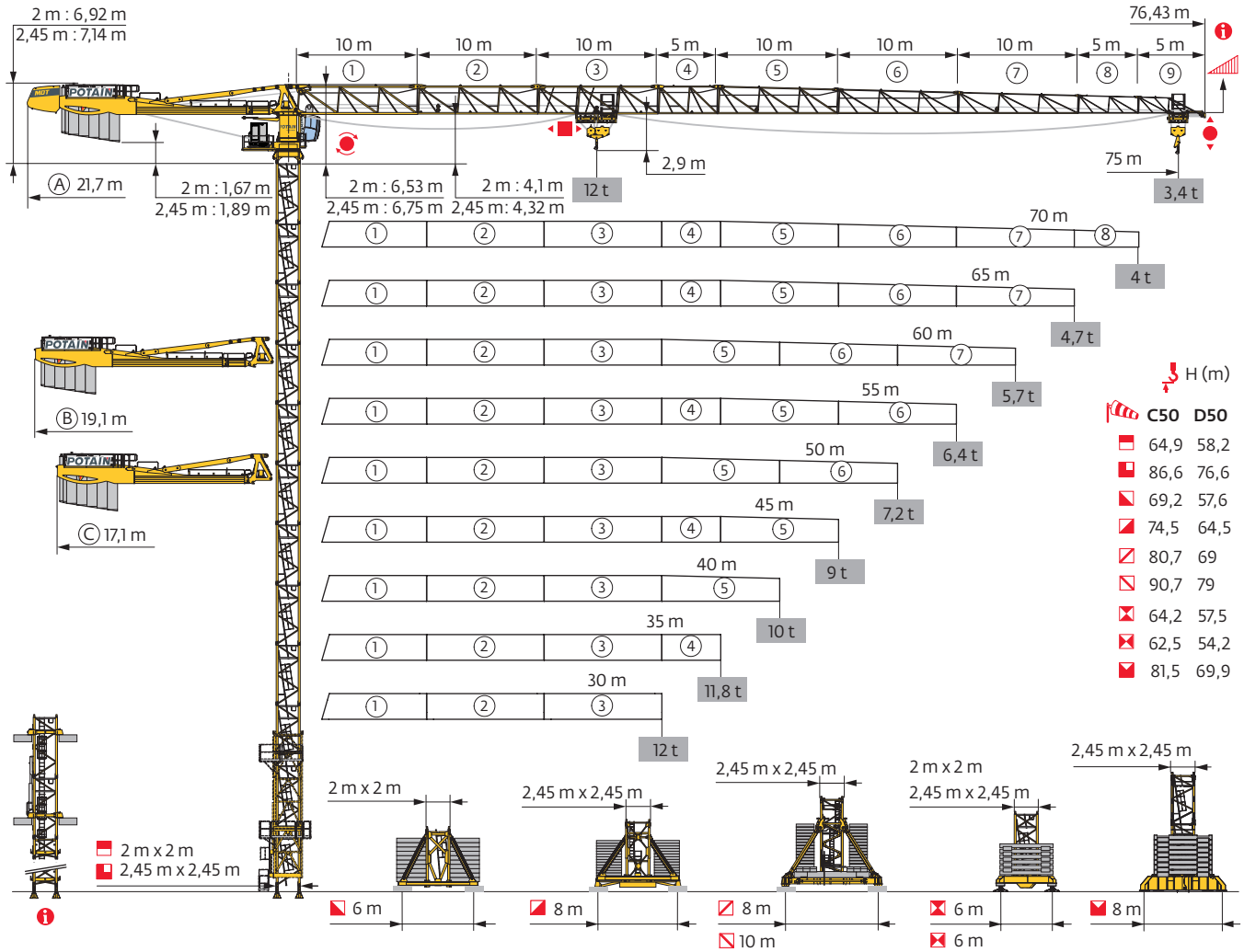
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 389 L12



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3

CE EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	63,2	64,9	64,9	63,2	64,9	64,9	64,9	61,6	61,6	61,6
/P+ (m)	63,2	59,9	61,6	61,6	64,9	61,6	64,9	61,6	61,6	61,6
3,33 m	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0
5 m	11	12	12	11	12	12	12	12	12	12
F2 (t) ●	188	199	198	192	203	197	196	199	201	203
F2 (t) ■	286	306	307	288	311	312	315	290	299	306
F3 (t) ●	127	135	133	127	135	130	130	132	133	135
F3 (t) ■	232	249	248	228	249	251	254	229	238	245
(m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9
/P+ (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9

2 m - V 63A - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	67,6	65,9	67,6	69,2	69,2	69,2	69,2	65,9	65,9	65,9
/P+ (m)	67,6	60,9	60,9	60,9	65,9	60,9	69,2	65,9	65,9	65,9
3,33 m	2	0	2	1	1	1	1	0	0	0
5 m	10	11	10	11	11	11	11	11	11	11
F1 (t) ●	126	124	128	133	134	134	134	128	132	136
F1 (t) ■	173	164	175	182	186	187	189	173	179	184
(m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9
/P+ (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9

2,45 m - P 800B - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
/P+ (m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
5 m	14	14	14	14	14	14	14	13	13	12
F2 (t) ●	185	196	195	195	193	194	189	195	197	195
F2 (t) ■	356	359	360	358	363	365	368	361	369	362
F3 (t) ●	116	126	124	121	119	120	114	119	121	119
F3 (t) ■	293	295	294	290	295	296	299	291	298	291
(m) D50	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9
/P+ (m) D50	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9

2 m - V 60A - C50

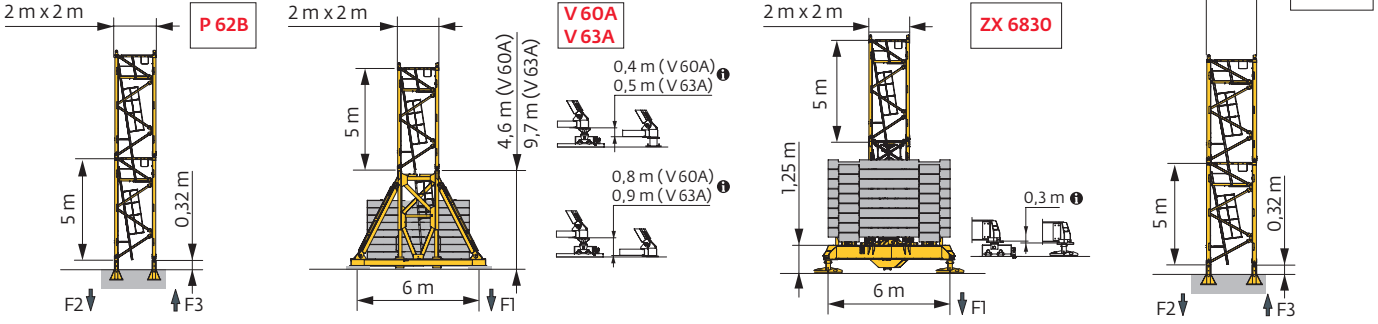
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	62,5	64,2	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5	60,9	60,9
/P+ (m)	62,5	60,9	60,9	60,9	64,2	60,9	62,5	62,5	60,9	60,9
3,33 m	2	2	1	1	1	1	2	2	0	0
5 m	10	10	11	11	11	11	10	10	11	11
F1 (t) ●	111	114	116	116	118	116	114	118	118	118
F1 (t) ■	141	143	151	149	153	153	147	151	148	152
(m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9
/P+ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9

2 m - ZX 6830 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	64,2	64,2	62,5	62,5	64,2	62,5	59,2	59,2	59,2
/P+ (m)	62,5	59,2	60,8	62,5	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	0	2	2	0	0	2	0	2	2	2
5 m	12	11	11	12	12	11	12	10	10	10
F1 (t) ●	112	116	116	116	114	117	112	113	114	115
F1 (t) ■	139	151	151	138	142	153	145	134	139	143
(m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2
/P+ (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2

2,45 m - P 854A - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	86,6	86,6	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2	83,2
/P+ (m)	86,6	86,6	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2	83,2
3,33 m	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2
5 m	17	17	17	17	16	16	16	15	15	15
F2 (t) ●	233	243	242	241	235	237	232	239	241	243
F2 (t) ■	553	557	558	556	542	547	549	537	547	554
F3 (t) ●	154	162	159	157	152	153	148	154	156	157
F3 (t) ■	480	483	482	478	466	469	471	458	468	473
(m) D50	76,6	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2
/P+ (m) D50	76,6	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2



2,45 m - Y 800B - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	74,5	72,9	74,5	74,5	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,2
/P+ (m)	74,5	72,9	74,5	74,5	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,2
3,33 m	2	0	2	2	0	0	0	0	0	1
5 m	12	13	12	12	13	13	13	13	13	12
Fl (t) ●	127	125	130	128	122	123	124	128	128	128
Fl (t) ■	194	182	195	193	183	183	185	188	193	189
(m) D50	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	64,5	64,5	62,9	62,9
/P+ (m) D50	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	64,5	64,5	62,9	62,9

2,45 m - YM 850 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	79	79
/P+ (m)	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	79	79
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5 m	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13
Fl (t) ●	147	151	151	148	151	151	150	154	154	154
Fl (t) ■	234	236	235	233	237	237	239	243	240	243
(m) D50	69	69	69	69	69	69	69	69	67,3	67,3
/P+ (m) D50	69	69	69	69	69	69	69	69	67,3	67,3

2,45 m - JM 850 - C50

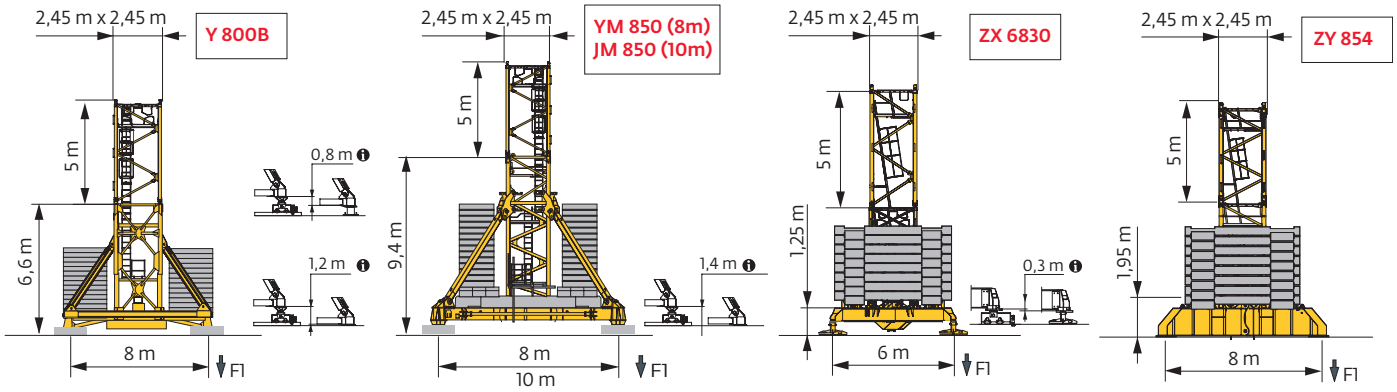
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3
/P+ (m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3
3,33 m	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
5 m	16	16	16	16	15	15	15	15	14	14
Fl (t) ●	147	150	147	148	143	144	143	149	146	146
Fl (t) ■	241	243	242	241	237	237	238	241	238	240
(m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7
/P+ (m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7

2,45 m - ZX 6830 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2
/P+ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
5 m	12	12	12	12	12	12	12	11	11	10
Fl (t) ●	123	129	128	126	125	126	126	126	129	126
Fl (t) ■	166	168	168	165	169	170	172	169	175	171
(m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5
/P+ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5

2,45 m - ZY 854 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	79,9	79,9	79,9	78,2
/P+ (m)	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	79,9	79,9	79,9	78,2
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2	0
5 m	15	15	15	15	15	15	14	14	14	15
Fl (t) ●	154	159	159	160	159	160	153	161	162	156
Fl (t) ■	254	257	258	257	261	262	254	259	265	251
(m) D50	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	68,2	68,2
/P+ (m) D50	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	68,2	68,2



Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2			132	132	132	132				
62,5	132	132	132	120	120	120	132	132		
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	132
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	96	84	84	84	84	96	96	84
45,9	84	84	84	84	72	72	72	72	72	72
40,9	72	84	84	84	72	72	60	60	60	60
35,9	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48
30,9	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48

(t) / 2 m - ZX 6830 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2		131	131			131				
62,5	131	121	121	121	121	121	121			
59,2	121	111	111	111	111	111	111	121	121	121
54,2	101	101	91	91	91	91	91	101	101	101
49,2	81	91	81	81	81	81	71	81	81	81
44,2	71	81	81	81	61	71	61	61	61	61
39,2	61	81	81	81	61	71	51	51	41	51
34,2	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

(t) / 2,45 m - YM 850 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
80,7	216	216	216	204	216	216	216	216		
79	204	204	204	192	204	204	204	204	216	216
74	156	156	156	156	156	156	156	156	168	168
69	120	120	120	120	120	120	120	120	132	132
64	84	84	84	84	84	84	84	84	96	96
59	60	60	48	48	48	48	48	60	60	60
54 ↓	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
34	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZX 6830 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	161	161	161	151	151	151	161			
60,8	141	151	141	141	141	141	141	151	161	
59,2	131	131	131	121	131	131	131	141	141	151
54,2	101	101	101	101	101	91	91	101	101	101
49,2	91	81	81	81	81	81	81	81	81	81
44,2	71	81	81	81	61	71	61	71	61	61
39,2	61	81	81	81	61	71	51	51	51	51
34,2	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

(t) / 2 m - V 63A - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2				180	180	180	180			
67,6	168		168	168	168	168	168			
65,9	156	156	156	144	156	156	156	156	168	180
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	144
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	96	84	84	84	84	96	96	96
45,9	84	84	84	84	72	72	72	72	72	72
40,9	72	84	84	84	60	72	60	60	60	60
35,9	60	84	84	84	60	72	48	48	48	48
30,9	48	84	84	84	60	72	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - Y 800B - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
74,5	168		168	156						
72,9	156	156	156	144	144	144	156	156	156	
71,2	144	144	144	132	144	144	144	144	144	156
66,2	108	108	108	96	108	108	108	108	108	120
61,2	72	72	72	60	72	72	72	72	84	84
56,2	48	48	36	36	36	36	36	36	48	48
51,2	36	36	24	24	24	24	24	24	24	24
46,2	24	24	12	12	12	12	12	12	12	12
41,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
36,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12

(t) / 2,45 m - JM 850 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
90,7	216	216	204	204						
89	204	204	204	192	192	192	192	204		
87,3	192	192	192	180	180	180	192	192	192	192
82,3	156	156	156	144	144	144	144	156	156	156
77,3	120	120	120	108	108	108	108	108	120	120
72,3	84	84	84	84	84	84	84	84	84	96
67,3	60	60	60	48	48	48	60	60	60	60
62,3 ↓	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
32,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZY 854 - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
81,5	216	216	216	216	216	216				
79,9	204	204	204	204	204	204	204	216	216	
78,2	192	192	192	180	192	192	192	192	204	204
73,2	144	144	144	144	144	144	144	144	156	156
68,2	108	108	108	108	108	108	108	108	120	120
63,2	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
58,2	48	48	48	36	48	48	48	48	48	60
53,2	36	36	24	24	24	24	24	24	24	24
48,2	24	24	12	12	12	12	12	12	12	12
43,2 ↓	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
38,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

	(m)	22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t / 6 t																						
75	3,1 → 24,9 / 43,7 - 47,6	12	11	9,8	9,1	8,2	7,6	6,8	6,3	6	6	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	t
	3,1 → 26,2 / 44,7 - 48,4	12	11,6	10,2	9,3	8,4	7,7	7	6,5	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6	3,4	t P+
70	3,1 → 26,5 / 46 - 49,8	12	11,7	10,4	9,7	8,7	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2	4	3,8	t		
	3,1 → 27,5 / 47 - 51,1	12	12	10,8	10	8,9	8,2	7,5	7	6,4	6	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	4,2	4	t P+		
65	3,1 → 28,3 / 48,1 - 51,7	12	12	11,2	10,4	9,3	8,6	7,8	7,2	6,6	6,2	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	t				
	3,1 → 29 / 49,2 - 53	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,7	t P+				
60	3,1 → 29 / 52,4 - 56,5	12	12	11,6	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	6,1	6	5,9	5,6	t						
	3,1 → 29,5 / 53,2 - 57,4	12	12	11,8	10,9	9,9	9,3	8,4	8	7,4	7	6,5	6,2	6	6	5,7	t P+						
55	3,1 → 30,4	12	12	12	11,3	10,3	9,7	8,8	8,4	7,7	7,4	6,8	6,5	6,1	t								
	3,1 → 33	12	12	12	12	11,1	10,3	9,4	8,8	8,1	7,6	7,1	6,7	6,3	t P+								
50	3,1 → 30,4	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,7	7,4	6,9	t										
	3,1 → 31,9	12	12	12	11,9	10,8	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,1	t P+										
45	3,1 → 31,8	12	12	12	11,9	10,8	10,1	9,3	8,8	8,1	t												
	3,1 → 34,7	12	12	12	12	11,9	11,2	10,2	9,7	9	t P+												
40	3,1 → 31,2	12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t														
	3,1 → 34	12	12	12	12	11,6	10,9	10	t P+														
35	3,1 → 31,5	12	12	12	11,8	10,6	t																
	3,1 → 34,3	12	12	12	12	11,7	t P+																
30	3,1 → 29,9	12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9	12	12	11,9	t P+																		

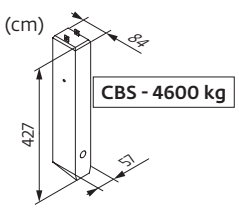
= - 0,67 t max.

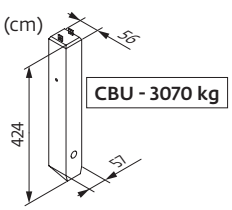
	(m)	22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t / 6 t																						
75	2,4 → 25 / 44 - 45	12	11,1	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t
	2,4 → 26,3 / 45 - 45,6	12	11,7	10,3	9,4	8,4	7,8	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t P+
70	2,4 → 26,5 / 46,2 - 47	12	11,8	10,5	9,7	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,8	3,6	3,4	t		
	2,4 → 27,5 / 47,3 - 48,2	12	12	10,9	10	9	8,3	7,5	7	6,4	6	5,7	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	t P+		
65	2,4 → 28,4 / 48,4 - 49,2	12	12	11,3	10,5	9,4	8,7	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	t				
	2,4 → 29,1 / 49,6 - 50,4	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	t P+				
60	2,4 → 29,2 / 52,9 - 54,1	12	12	11,6	10,8	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	t						
	2,4 → 29,6 / 53,7 - 55	12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	7	6,5	6,2	6	5,7	5,4	t P+						
55	2,4 → 30,5	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	6,6	6,2	t								
	2,4 → 33,1	12	12	12	12	11,2	10,4	9,5	8,9	8,1	7,7	7,1	6,8	6,4	t P+								
50	2,4 → 30,6	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	t										
	2,4 → 32,1	12	12	12	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,2	t P+										
45	2,4 → 32	12	12	12	12	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	t												
	2,4 → 34,8	12	12	12	12	11,9	11,2	10,3	9,7	9	t P+												
40	2,4 → 31,4	12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t														
	2,4 → 34,1	12	12	12	12	11,7	10,9	10	t P+														
35	2,4 → 31,6	12	12	12	11,8	10,7	t																
	2,4 → 34,4	12	12	12	12	11,8	t P+																
30	2,4 → 30	12	12	12	t																		
	2,4 → 30	12	12	12	t P+																		

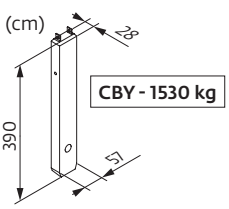
= - 0,19 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	17830	17455	17890	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17570	17210	17620	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17180	16850	17235	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15200	14900	15260	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15050	14750	15110	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14220	13920	14280	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13610	13310	13670	4	2	21460	7	0	21490
30 m	12780	12480	12840	4	1	19930	6	1	19950



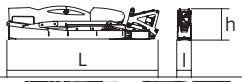
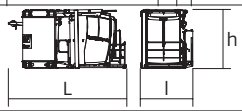
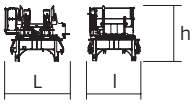
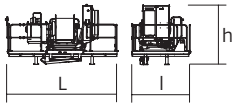
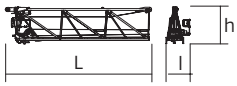
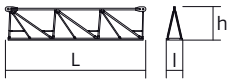
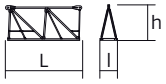
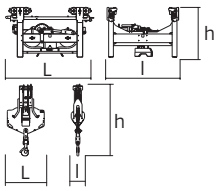
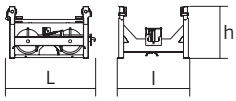
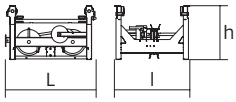
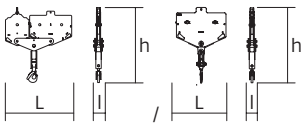
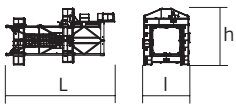


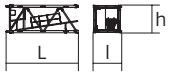
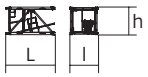
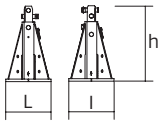
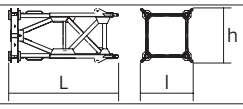
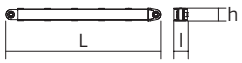
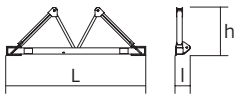
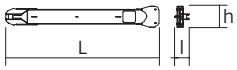
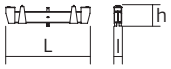
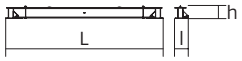
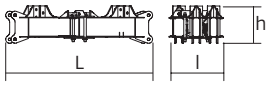
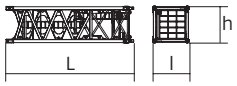
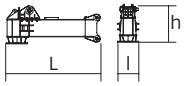
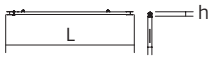
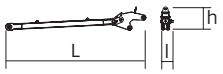
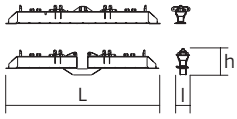
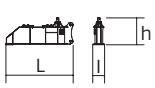
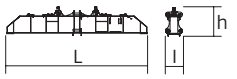


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - - 75 HPL™

x 6
x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part **Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2 m 2,45 m	2,95 3,25	2,48 2,5	2,5 2,75	7620 8700
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		75 HPL™	4,27	2,3	2,32	4500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑧ ⑨	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche Trolley + Pulley block/ Carrello + Aparejo Carro + Bozzello/ Carro-distribuidor + Cadernal Тележка + Полиспаст		12 t	1,87 1,19	1,51 0,43	1,05 2,31	400 455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		12 t 6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t 6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265
Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre / Башня крана**						
T 61 T 851		2 m 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K 649B KM 649E K 850/KR 849B KM 850.10B KM 850.14B		2 m 2 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m	10,23 10,29 10,24 10,32 10,32	2,07 2,03 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,5 2,51 2,51	5290 4850 9470 10070 11190

			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
K 649A		⍁ 2 m	5,23	2,07	2,03	2805
KMT 649A		⍁ 2 m	5,23	2,07	2,03	2570
KR 649A		⍁ 2 m	5,23	2,1	2,08	3250
KRMT 649A		⍁ 2 m	5,23	2,1	2,08	3050
K 849A		⍁ 2,45 m	5,23	2,53	2,5	3400
KR 849A		⍁ 2,45 m	5,23	2,53	2,5	4290
KRMT 849A		⍁ 2,45 m	5,23	2,55	2,53	4090
K 850/KR 849A		⍁ 2,45 m	5,24	2,54	2,5	5575
KMT 850.10A		⍁ 2,45 m	5,32	2,54	2,51	5450
KMT 850.14A		⍁ 2,45 m	5,32	2,54	2,51	5990
K 649C		⍁ 2 m	3,57	2,07	2,03	1985
KRMT 649C		⍁ 2 m	3,57	2,1	2,08	2450
KRMT 849C		⍁ 2,45 m	3,57	2,55	2,53	3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B P 854A	0,65 0,75 0,9	0,65 0,75 0,9	1,27 1,28 1,5	295 465 940
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A Y 800B	5,01 10,02 6,03	2,41 2,41 2,93	2,41 2,41 2,93	4390 7485 8620
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A Y 800B	4,51 4,51 5,51	0,29 0,33 0,5	0,29 0,33 0,45	420 515 1110
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 800B	5,68	1,24	0,73	1520
Longeron / Längsträger /Side member / Larguero Longherone / Longarina /боковина		Y 800B	12	1,24	0,73	3050
Support lest /Ballastträger /Ballast support /Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro /Опора балласта		Y 800B	3,75	0,37	0,92	1085
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis/Traversa carro/Travessa chassis/балка шасси		Y 800B	8,7	0,83	0,74	2240
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		YM 850 JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		YM 850 JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		YM 850 JM 850	3,8 5,2	0,9 0,9	1,55 1,55	2800 3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		YM 850 JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		YM 850 JM 850	7,5 8,2	0,75 0,75	1,3 1,3	2100 2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 854	5,66	0,98	2,27	5940
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 854	11,9	1,42	2,27	13350

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 30	m/min	44	57	81	137	220	23	30	43	77	110	75	55	845 m
		t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	1			
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (12 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)										5,5	4	
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 10	2 x 7,5	

IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	75 HPL™ : 84 → 54 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C50 -D50	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
/P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

© 2020 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com