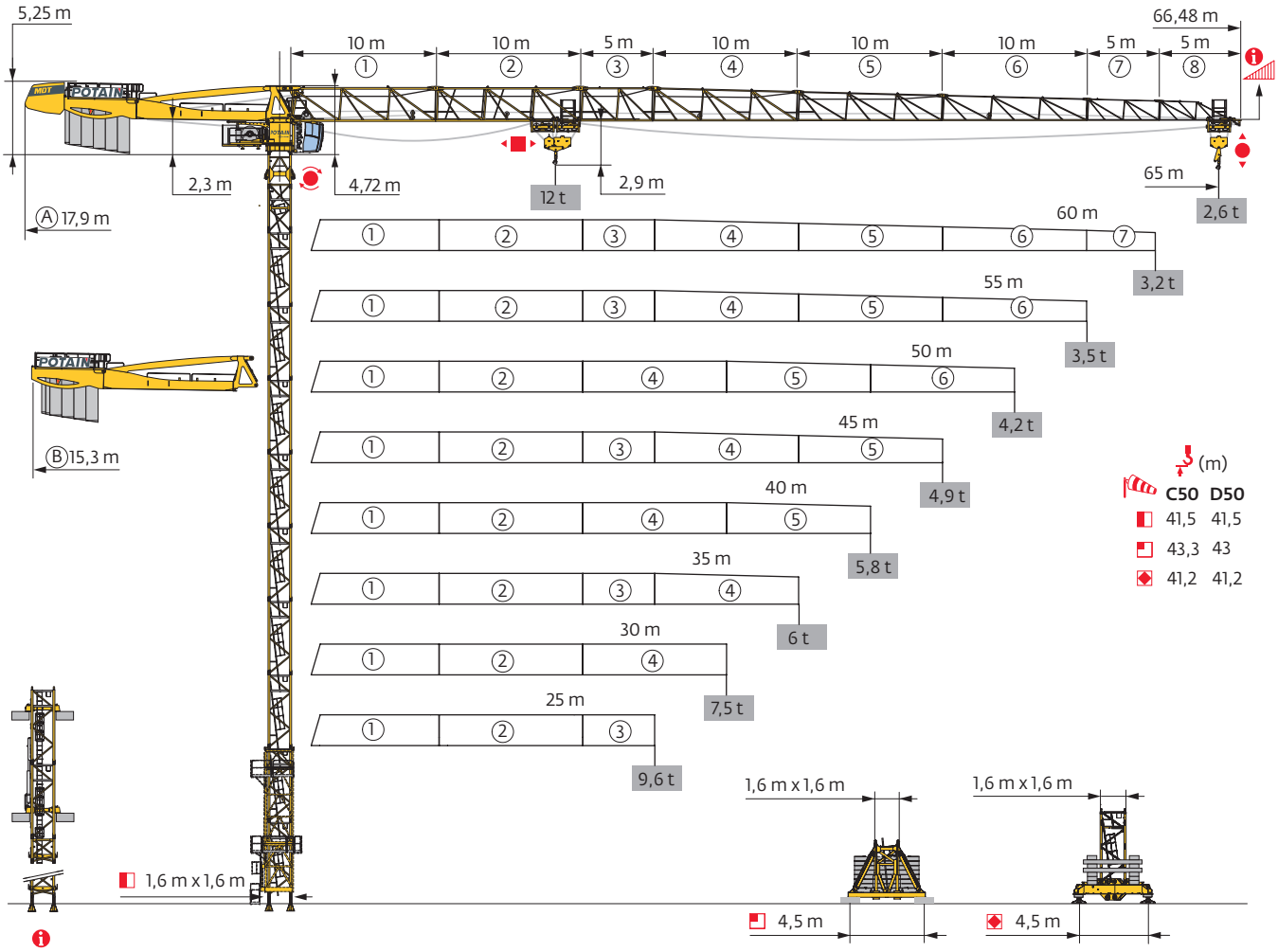
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 249 J12



Potain Plus | Power Control | | Top Site | Top Tracing 3

P+ | kVA | CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 41A - C50

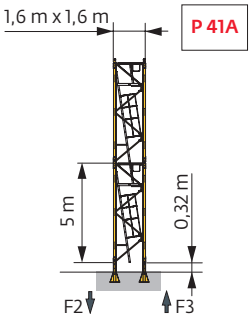
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	41,5	41,5	39,8	39,8	41,5	41,5	38,2	38,2	38,2
/P+ (m)	41,5	41,5	39,8	39,8	41,5	41,5	38,2	38,2	38,2
3,33 m	2	2	0	0	2	2	1	1	1
5 m	7	7	8	8	7	7	7	7	7
F2 (t) ●	132	130	124	125	128	126	126	126	127
F2 (t) ■	126	125	110	106	134	135	114	113	120
F3 (t) ●	101	99	91	92	87	85	85	84	84
F3 (t) ■	96	93	78	73	99	101	78	76	84
(m) D50	41,5	41,5	39,8	39,8	41,5	41,5	38,2	38,2	38,2
/P+ (m) D50	41,5	41,5	39,8	39,8	41,5	41,5	38,2	38,2	38,2

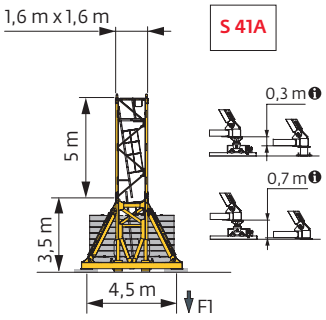
1,6 m City - S 41A - C50

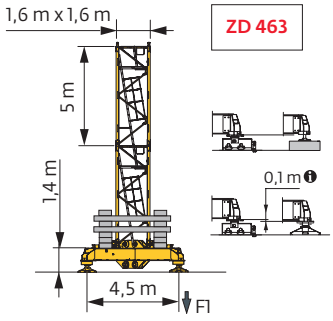
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	43	43	43	43	43	43	41,3	39,7	41,3
/P+ (m)	43	43	43	43	43	43	41,3	39,7	41,3
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	2	1
5 m	8	8	8	8	8	8	7	6	7
F1 (t) ●	84	83	84	83	82	82	85	82	86
F1 (t) ■	78	78	80	78	79	79	81	74	83
(m) D50	39,7	39,7	39,7	41,3	43	43	39,7	39,7	39,7
/P+ (m) D50	39,7	39,7	39,7	41,3	43	43	39,7	39,7	39,7

1,6 m City - ZD 463 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	39,2	37,6	39,2
/P+ (m)	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	39,2	37,6	39,2
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	2	1
5 m	8	8	8	8	8	8	7	6	7
F1 (t) ●	81	80	82	80	80	80	81	80	82
F1 (t) ■	74	73	76	73	75	75	73	70	76
(m) D50	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	39,2	37,6	39,2
/P+ (m) D50	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	39,2	37,6	39,2







Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

1,6 m - P 41A - C50									
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	40,2	40,2	38,5	40,2	40,2	40,2	38,5	36,8	36,8
/P+ (m)	40,2	40,2	38,5	40,2	40,2	40,2	38,5	36,8	36,8
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	2	1	1	1	2	0	0
5 m	7	7	6	7	7	7	6	7	7
F2 (t) ●	130	129	123	128	127	125	129	125	125
F2 (t) ■	127	125	115	127	135	136	127	113	121
F3 (t) ●	100	98	91	94	86	84	87	82	83
F3 (t) ■	96	94	83	93	100	101	92	77	84
(m) D50	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	38,5	36,8	36,8
/P+ (m) D50	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	38,5	36,8	36,8

1,6 m - S 41A - C50									
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	41,7	41,7	41,7	41,7	41,7	43,3	40	40	40
/P+ (m)	41,7	41,7	41,7	41,7	41,7	43,3	40	40	40
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	1	0	0	0
5 m	6	6	6	6	6	7	7	7	7
F1 (t) ●	84	83	84	84	83	85	85	85	85
F1 (t) ■	81	81	83	82	82	87	82	82	85
(m) D50	38,3	38,3	38,3	40	40	40	38,3	38,3	38,3
/P+ (m) D50	38,3	38,3	38,3	40	40	40	38,3	38,3	38,3

1,6 m - ZD 463 - C50									
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	41,2	41,2	39,6	39,6	41,2	41,2	39,6	37,9	37,9
/P+ (m)	41,2	41,2	39,6	39,6	41,2	41,2	39,6	37,9	37,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	2	2	1	1	2	0	0
5 m	7	7	6	6	7	7	6	7	7
F1 (t) ●	84	83	81	80	83	82	84	81	81
F1 (t) ■	80	80	76	73	81	81	79	74	76
(m) D50	41,2	41,2	39,6	39,6	41,2	41,2	39,6	37,9	37,9
/P+ (m) D50	41,2	41,2	39,6	39,6	41,2	41,2	39,6	37,9	37,9

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - S 41A - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
43	108	108	108	102	96	96			
41,3	102	102	102	102	96	90	102		102
39,7	102	96	96	96	90	90	96	96	96
34,7	84	84	78	78	72	72	78	78	78
29,7	72	66	66	66	60	60	60	60	60
24,7	60	54	54	54	48	48	48	48	60
19,7	60	54	48	54	48	48	42	48	54

(t) / 1,6 m City - ZD 463 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
40,9	100	100	100	95	90	90			
39,2	95	95	95	90	85	85	90		90
37,6	90	90	90	85	80	80	85	90	85
32,6	75	75	70	70	65	65	70	70	65
27,6	60	60	60	60	50	50	50	55	55
22,6	60	50	45	50	50	45	40	45	55
17,6	60	50	45	50	50	45	40	45	55

(t) / 1,6 m - S 41A - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
43,3						102			
41,7	108	108	108	108	96	96			
40	102	102	102	102	90	90	102	102	102
35	90	84	84	84	78	78	84	84	84
30	72	72	72	72	60	60	66	66	66
25	60	60	60	60	48	48	48	54	60
20	60	54	48	48	48	48	42	48	60

(t) / 1,6 m - ZD 463 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
41,2	105	105			95	95			
39,6	100	100	100	95	90	90	95		
37,9	95	90	90	90	85	85	90	90	90
32,9	80	75	75	75	70	65	70	75	70
27,9	65	65	60	60	55	55	55	55	55
22,9	60	50	50	50	45	45	40	45	55
17,9	60	50	45	45	45	45	40	45	55

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	12 t	6 t																						
65	3,1 → 16,1	28,7 - 31	12	11,2	9,3	8,3	7,1	6,5	6	5,8	5,2	4,9	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,9	2,7	2,6	2,45	t
	3,1 → 16,4	29,7 - 32,1	12	11,5	9,6	8,6	7,4	6,7	6	6	5,4	5,1	4,7	4,4	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6	t P+
60	3,1 → 17,2	30,8 - 33,1	12	12	10	9	7,7	7	6,2	6	5,6	5,3	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,95	t		
	3,1 → 17,7	32,1 - 34,5	12	12	10,4	9,4	8,1	7,4	6,5	6	5,9	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,8	3,5	3,4	3,2	t	P+	
55	3,1 → 17,2	30,9 - 33,2	12	12	10,1	9	7,7	7,1	6,2	6	5,6	5,3	4,8	4,6	4,2	4	3,7	3,5	3,3	t				
	3,1 → 17,8	32,3 - 35	12	12	10,5	9,4	8,1	7,4	6,6	6,1	6	5,6	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,5	t	P+			
50	3,1 → 17,9	32,2 - 34,6	12	12	10,6	9,5	8,1	7,4	6,5	6	5,9	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	t						
	3,1 → 18,6	33,9 - 36,4	12	12	11,1	9,9	8,6	7,9	6,9	6,4	6	5,9	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	t	P+					
45	3,1 → 18,5	33,3 - 36	12	12	11	9,8	8,5	7,7	6,8	6,3	6	5,8	5,3	5	4,6	t								
	3,1 → 19,4	35,2 - 38	12	12	11,6	10,4	9	8,2	7,3	6,7	6	6	5,6	5,3	4,9	t	P+							
40	3,1 → 18,9	34 - 36,5	12	12	11,2	10,1	8,7	7,9	7	6,5	6	5,9	5,4	t										
	3,1 → 19,8	36,1 - 39	12	12	11,9	10,7	9,2	8,4	7,5	6,9	6,2	6	5,8	t	P+									
35	3,1 → 18,1	32,6 - 35	12	12	10,7	9,6	8,3	7,5	6,6	6,1	6	t												
	3,1 → 19,1	34,7 - 35	12	12	11,4	10,2	8,8	8,1	7,1	6,6	6	t	P+											
30	3,1 → 18,6		12	12	11	9,9	8,5	7,8	6,8	t														
	3,1 → 19,7		12	12	11,8	10,6	9,1	8,4	7,4	t	P+													
25	3,1 → 19,2		12	12	11,5	10,3	8,8	t																
	3,1 → 20,4		12	12	12	11	9,6	t	P+															

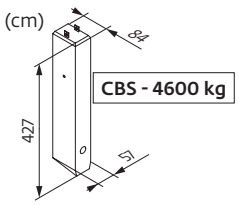
= - 0,57 t max.

(m)			15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	12 t	6 t																						
65	2,4 → 16,2	28,9 - 29,5	12	11,3	9,4	8,4	7,2	6,5	5,9	5,4	4,9	4,5	4,1	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,55	2,35	2,25	2,1	t
	2,4 → 16,5	30 - 30,6	12	11,6	9,7	8,6	7,4	6,8	6	5,7	5,1	4,8	4,3	4,1	3,7	3,5	3,3	3,1	2,85	2,75	2,55	2,45	2,25	t P+
60	2,4 → 17,2	31 - 31,7	12	12	10,1	9	7,8	7,1	6,3	5,9	5,3	5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3	2,85	2,65	t		
	2,4 → 17,8	32,4 - 33,1	12	12	10,5	9,4	8,1	7,4	6,6	6,1	5,6	5,3	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	t	P+	
55	2,4 → 17,3	31,1 - 31,8	12	12	10,1	9,1	7,8	7,1	6,3	5,9	5,3	5	4,5	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	t				
	2,4 → 17,9	32,6 - 33,3	12	12	10,6	9,5	8,2	7,5	6,6	6,1	5,7	5,3	4,8	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,2	t	P+			
50	2,4 → 18	32,5 - 33,1	12	12	10,6	9,5	8,2	7,5	6,6	6,1	5,6	5,3	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	t						
	2,4 → 18,7	34,2 - 35	12	12	11,1	10	8,6	7,9	7	6,5	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	t	P+					
45	2,4 → 18,6	33,6 - 34,3	12	12	11,1	9,9	8,5	7,8	6,9	6,4	5,8	5,5	5	4,7	4,3	t								
	2,4 → 19,4	35,5 - 36,3	12	12	11,6	10,4	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,9	5,3	5	4,6	t	P+							
40	2,4 → 19	34,2 - 35	12	12	11,3	10,1	8,7	8	7	6,5	6	5,6	5,1	t										
	2,4 → 19,9	36,4 - 37,2	12	12	11,9	10,7	9,3	8,5	7,5	7	6,3	6	5,5	t	P+									
35	2,4 → 18,2	32,8 - 33,5	12	12	10,8	9,7	8,3	7,6	6,7	6,2	5,7	t												
	2,4 → 19,2		12	12	11,5	10,3	8,9	8,1	7,2	6,7	6	t	P+											
30	2,4 → 18,7		12	12	11,1	9,9	8,6	7,8	6,9	t														
	2,4 → 19,7		12	12	11,8	10,6	9,2	8,4	7,5	t	P+													
25	2,4 → 19,3		12	12	11,5	10,3	8,9	t																
	2,4 → 20,5		12	12	12	11,1	9,6	t	P+															

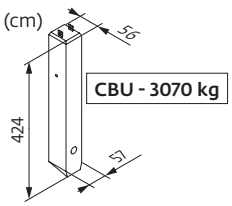
= - 0,17 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

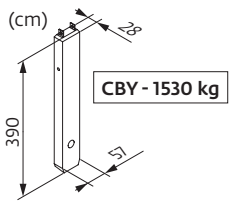
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	12450	12140	12525	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12170	11870	12230	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11860	11560	11920	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10910	10610	10970	4	2	21460	6	2	21480
45 m	11040	10740	11100	4	2	21460	6	2	21480
40 m	10090	9790	10150	4	1	19930	6	1	19950
35 m	9940	9640	10000	4	0	18400	5	2	18410
30 m	9110	8810	9170	3	2	16860	5	1	16880
25 m	8620	8320	8680	3	1	15330	4	2	15340



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg

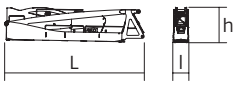
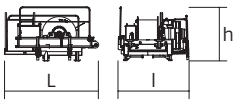
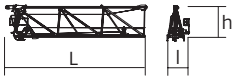
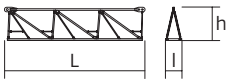
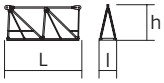
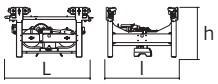
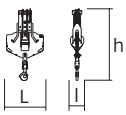
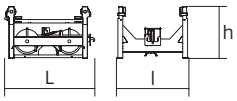
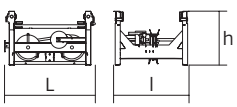
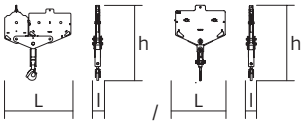


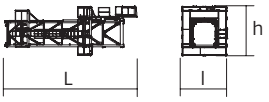
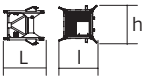
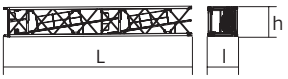
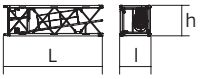
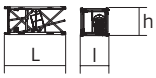
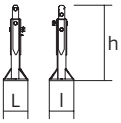
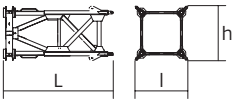
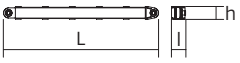
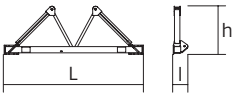
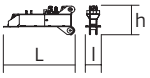
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - - 50 LVF

x 6
x 4

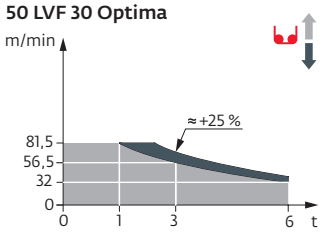
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ	11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		1,6 m	4,75	2,28	2,52	7880
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 75 HPL™	3,24 3,24	2,46 3,29	1,88 1,77	3150 4190
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑤ ⑥	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑦	5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t 6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t 6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
T 41		⍁1,6 m	10,85	3,73	4,1	7100
K40/K40		⍁1,6 m	2,21	2,1	2,06	1455
K 447E KM 447E KM 449E		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m	10,21 10,21 10,21	1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62	3390 3215 3830
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m	5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130
K 447C		⍁1,6 m	3,45	1,67	1,62	1360
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A	0,37	0,37	1,14	135
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A	3,63	1,96	2,08	2965
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A	3,18	0,26	0,24	220
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A	5,1	0,6	1,78	1145
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	50 LVF 30 Optima	m/min	32	41	56,5	81,5	16,5	21,5	29,5	41	50	37	337 m
		t	6	4,5	3	1	12	9	6	2,3			
	75 HPL™ 30	m/min	44	57	81	137	220	23	30	43	77	110	75	55	742 m
		t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	1			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)									5,5	4	
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									2 x 7,5	2 x 5,5	

50 LVF 30 Optima



IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C50 -D50	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ярузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас

	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

© 2020 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com

Ref. 02D_EN14439C50D50_MDT249J12_2015_41-6