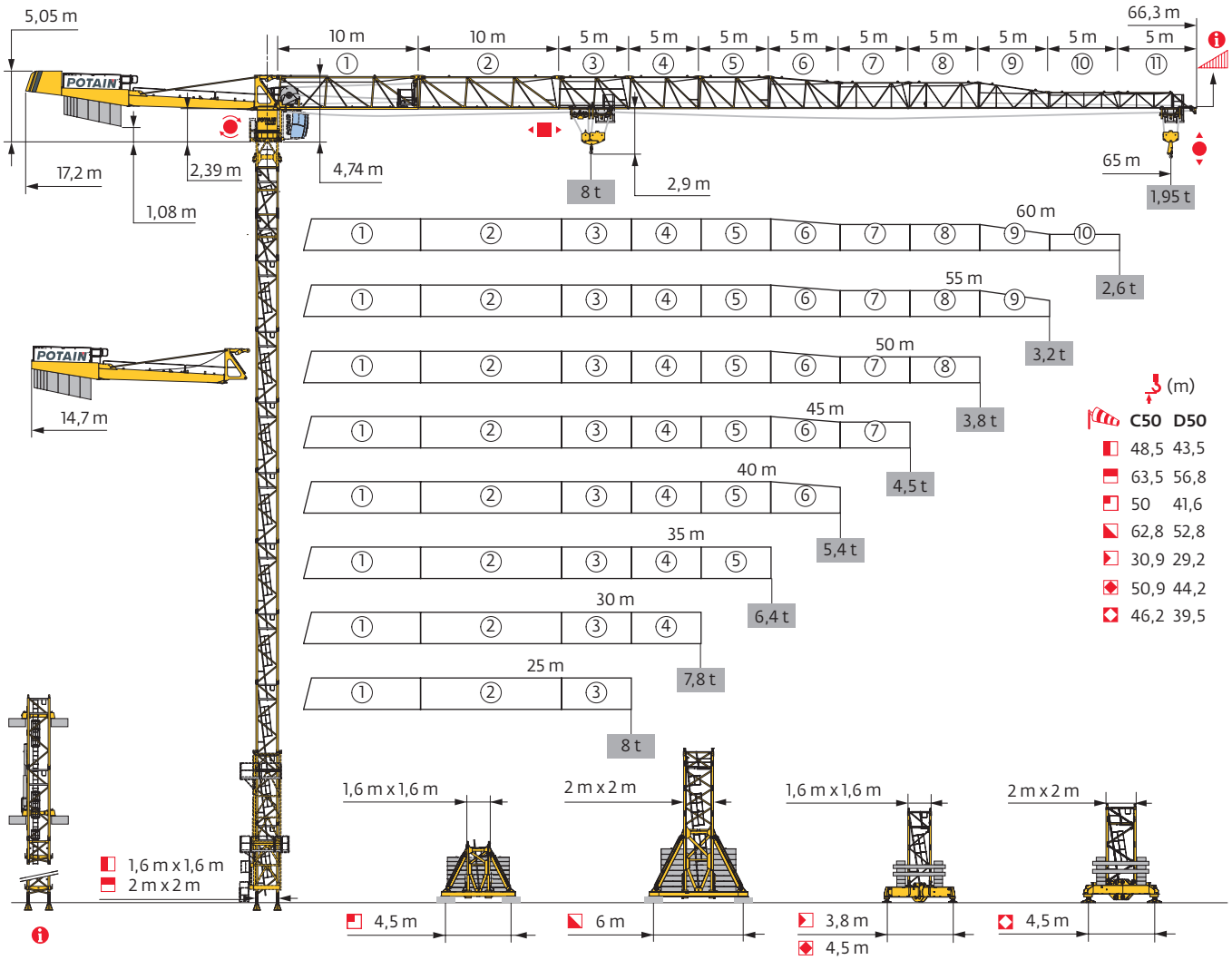
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 219 J8



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3

CE EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - ZC 4230 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	30,9	24,2	30,9	30,9	30,9	29,2	29,2	30,9	30,9
/P+ (m)	30,9	-	-	-	-	29,2	29,2	30,9	30,9
3,33 m	0	1	0	0	0	1	1	0	0
5 m	6	4	6	6	6	5	5	6	6
F1 (t) ●	64	64	67	67	68	69	69	71	71
F1 (t) ■	52	53	53	53	52	52	50	56	58
(m) D50	27,6	24,2	29,2	27,6	27,6	27,6	27,6	29,2	29,2
/P+ (m) D50	27,6	-	-	-	-	27,6	27,6	29,2	29,2

1,6 m City - ZD 4230 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	42,5	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	40,9	42,5	42,5
/P+ (m)	42,5	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	40,9	42,5	42,5
3,33 m	2	2	1	1	2	2	0	2	2
5 m	7	7	8	8	7	7	8	7	7
F1 (t) ●	67	73	74	74	73	72	70	74	74
F1 (t) ■	67	67	72	73	71	71	68	78	83
(m) D50	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	37,5	37,5	37,5
/P+ (m) D50	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	37,5	37,5	37,5

1,6 m City - ZD 463 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
/P+ (m)	50,9	49,2	49,2	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
3,33 m	0	0	0	1	1	2	0	2	2
5 m	10	10	10	9	9	8	9	8	8
F1 (t) ●	80	81	81	84	84	80	80	84	84
F1 (t) ■	99	98	99	95	96	91	86	100	105
(m) D50	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	40,9
/P+ (m) D50	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	42,5	40,9

1,6 m - P 41A - C50

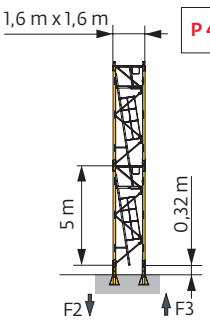
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1	45,1
/P+ (m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1	45,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	0	0	1	1	1	1
5 m	8	8	8	9	9	8	8	8	8
F2 (t) ●	119	134	134	131	131	123	127	129	130
F2 (t) ■	180	181	184	170	173	164	171	178	185
F3 (t) ●	89	102	101	98	97	90	93	95	96
F3 (t) ■	154	152	155	141	143	135	141	148	155
(m) D50	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1
/P+ (m) D50	43,5	43,5	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	40,1	40,1

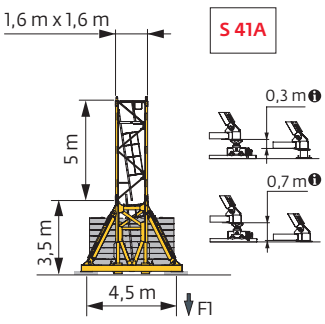
1,6 m - S 41A - C50

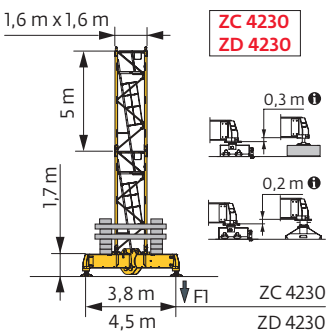
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	50	50	50	50	50	48,3	46,6	46,6	46,6
/P+ (m)	50	50	50	50	50	48,3	46,6	46,6	46,6
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	1	2	2	2
5 m	9	9	9	9	9	8	7	7	7
F1 (t) ●	82	86	86	87	87	85	85	86	88
F1 (t) ■	106	105	107	109	110	105	103	107	112
(m) D50	40	41,6	41,6	41,6	40	40	40	40	40
/P+ (m) D50	40	41,6	41,6	41,6	40	40	40	40	40

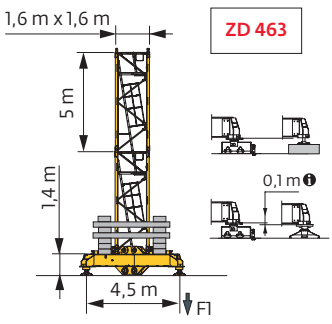
1,6 m - ZD 4230 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	39,5
/P+ (m)	41,2	39,5	39,5	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	39,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2
5 m	7	7	7	7	7	7	6	6	6
F1 (t) ●	67	70	70	74	74	72	72	73	73
F1 (t) ■	70	70	71	72	74	74	72	75	80
(m) D50	36,2	36,2	37,9	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	34,5
/P+ (m) D50	36,2	36,2	37,9	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	34,5









2 m - P 62B - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8
/P+ (m)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	2	0	0	0
5 m	11	11	11	11	11	11	12	12	12
F2 (t) ●	138	144	144	146	148	147	147	148	150
F2 (t) ■	309	309	312	314	316	318	305	311	317
F3 (t) ●	95	101	101	102	103	101	101	103	104
F3 (t) ■	271	270	272	273	275	276	263	269	275
(m) D50	56,8	56,8	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	53,5
/P+ (m) D50	56,8	56,8	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	53,5

2 m - V 63A - C50

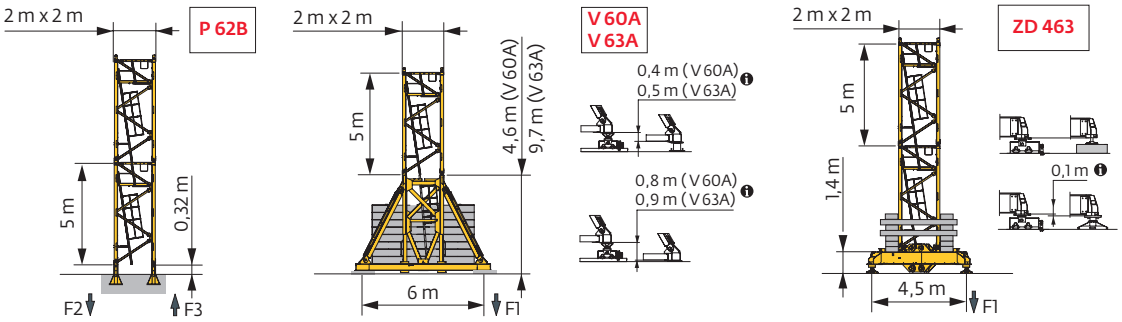
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	61,1	61,1
/P+ (m)	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	61,1	61,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	2	0	0	0
5 m	9	9	9	9	9	9	10	10	10
F1 (t) ●	104	107	107	108	109	109	105	109	109
F1 (t) ■	166	166	167	168	169	170	163	167	170
(m) D50	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	51,1	51,1
/P+ (m) D50	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	51,1	51,1

2 m - V 60A - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
/P+ (m)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	56,1	56,1	56,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	2	0	0	0
5 m	9	9	9	9	9	9	10	10	10
F1 (t) ●	88	91	91	92	92	92	92	92	93
F1 (t) ■	133	133	134	135	136	137	132	135	138
(m) D50	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1
/P+ (m) D50	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,1	46,1

2 m - ZD 463 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5
/P+ (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	2	2
5 m	8	8	8	8	8	8	8	7	7
F1 (t) ●	84	89	89	90	91	89	92	90	91
F1 (t) ■	113	112	114	116	117	118	123	119	124
(m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,9	37,9	36,2
/P+ (m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,9	37,9	36,2



Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - ZC 4230 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
30,9	80		80	80	80			80	80
29,2	80		80	80	80	80	80	80	80
24,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80
19,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80

(t) / 1,6 m City - ZD 463 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9	110	105	105						
49,2	105	105	100	105	105				
47,5	100	100	95	100	100	100		105	105
45,9	95	95	90	90	95	95	100	100	100
40,9	80	80	80	80	80	80	85	80	80
35,9	65	80	75	75	70	65	65	65	65
30,9	55	80	75	75	70	55	55	50	55
25,9	55	80	75	75	70	55	55	50	50
20,9	55	80	75	75	70	55	55	50	50

(t) / 1,6 m - ZD 4230 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
41,2	85	85	85	85	85	85			
39,5	80	85	85	85	80	80	85	85	85
34,5	70	80	80	75	75	70	70	70	70
29,5	70	75	75	70	70	70	70	70	70
24,5	70	75	70	70	70	70	70	70	70
19,5	70	75	70	70	70	70	70	70	70

(t) / 2 m - V 63A - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
62,8	180	180	180	180	180	180			
61,1	168	168	168	168	168	168	168	180	180
56,1	132	132	132	132	132	132	132	132	144
51,1	96	96	96	96	96	96	96	108	108
46,1	72	72	72	72	72	72	72	72	84
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	60
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	36	36	24	24	24	24	24	24
26,1	24	36	36	24	24	24	24	24	24
21,1	24	36	36	24	24	24	24	24	24

(t) / 1,6 m City - ZD 4230 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
44,2			85	85					
42,5	85	85	85	85	85	85		85	85
40,9	80	85	85	80	80	80	80	80	80
35,9	65	80	80	75	75	65	65	65	65
30,9	55	75	75	70	70	55	55	55	55
25,9	55	75	75	70	70	55	55	50	55
20,9	55	75	75	70	65	55	50	50	55

(t) / 1,6 m - S 41A - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50	114	108	108	108	108				
48,3	102	102	102	102	102	108			
46,6	102	96	96	96	102	102	108	108	114
41,6	84	84	84	84	84	84	90	90	84
36,6	72	78	72	72	72	72	72	72	72
31,6	60	72	66	66	60	54	54	54	54
26,6	48	72	66	66	60	48	48	42	48
21,6	48	72	66	66	60	48	48	42	48

(t) / 2 m - V 60A - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
57,8	132	132	132	132	132	132			
56,1	120	120	120	120	120	120	132	132	132
51,1	96	96	96	96	96	96	96	96	108
46,1	72	60	60	60	60	60	72	72	72
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24
26,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24
21,1	24	36	36	36	24	24	24	24	24

(t) / 2 m - ZD 463 - C50

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
46,2	120	115	115	120	120	120	125		
44,5	105	105	105	105	105	105	110	120	125
39,5	85	85	80	80	85	85	85	85	85
34,5	70	75	75	70	65	65	70	70	65
29,5	55	75	75	70	65	55	55	50	50
24,5	50	75	75	70	65	55	50	50	50
19,5	50	75	75	70	65	55	50	50	50

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	8 t	4 t																					
65	2,9 → 20,1	36,7 - 39,3	8	8	7,3	6,3	5,8	5,2	4,8	4,3	4	3,9	3,7	3,3	3,1	2,9	2,75	2,55	2,4	2,2	2,05	1,95	t
	2,9 → 22	37,2 - 40	8	8	8	6,9	6,2	5,4	4,9	4,4	4	4	3,7	3,4	3,2	3	2,85	2,65	2,5	2,35	2,15	1,95	t P+
60	2,9 → 21,8	39,3 - 42	8	8	7,9	6,9	6,3	5,6	5,2	4,7	4,3	4	4	3,7	3,5	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6	t		
	2,9 → 23,2	39,6 - 42,2	8	8	8	7,4	6,7	5,9	5,3	4,8	4,4	4	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,75	2,6	t	P+	
55	2,9 → 23,4	41,8 - 44,5	8	8	8	7,4	6,8	6,1	5,6	5,1	4,7	4,3	4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t				
	2,9 → 24,5	42,1 - 45,1	8	8	8	7,8	7,2	6,3	5,8	5,2	4,7	4,3	4	4	3,8	3,5	3,3	3,2	t	P+			
50	2,9 → 24,9	44,6 - 47	8	8	8	7,9	7,3	6,5	6	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,8	t						
	2,9 → 25,6	44,9 - 48	8	8	8	8	7,6	6,7	6,2	5,6	5,1	4,7	4,4	4	4	3,8	t	P+					
45	2,9 → 25,2		8	8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,5	4,1	t								
	2,9 → 27,4		8	8	8	8	8	7,2	6,7	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	t	P+							
40	2,9 → 25,6		8	8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	t										
	2,9 → 27,9		8	8	8	8	8	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	t	P+									
35	2,9 → 26		8	8	8	8	7,7	6,8	6,3	5,7	t												
	2,9 → 28,3		8	8	8	8	8	7,5	7	6,3	t	P+											
30	2,9 → 26,4		8	8	8	8	7,8	7	t														
	2,9 → 28,8		8	8	8	8	8	7,7	t	P+													
25	2,9 → 25		8	8	8	8	t																
	2,9 → 25		8	8	8	8	t	P+															

= - 0,38 t max.

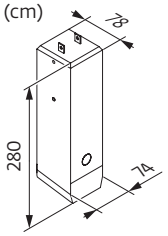
(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	8 t	4 t																					
65	2,3 → 20,4	37,3 - 38,1	8	8	7,4	6,4	5,9	5,2	4,9	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3	2,75	2,55	2,35	2,25	2,05	1,85	1,75	t
	2,3 → 22,2	37,7 - 38,3	8	8	8	7	6,3	5,5	5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85	2,7	2,5	2,35	2,15	2	1,8	t P+
60	2,3 → 22	40 - 40,3	8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,7	4,4	4	3,8	3,5	3,3	3	2,9	2,7	2,55	2,4	t		
	2,3 → 23,5	40,3 - 41	8	8	8	7,4	6,8	5,9	5,4	4,8	4,5	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,95	2,75	2,6	2,45	t	P+	
55	2,3 → 23,7	42,4 - 43	8	8	8	7,5	6,9	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	t				
	2,3 → 24,7	42,7 - 43,5	8	8	8	7,9	7,3	6,4	5,9	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,6	3,3	3,2	3	t	P+			
50	2,3 → 25,1	45,3 - 46	8	8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,4	4	3,9	3,6	t						
	2,3 → 25,9	45,6 - 46	8	8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,7	t	P+					
45	2,3 → 25,4		8	8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	4,6	4,2	t								
	2,3 → 27,7		8	8	8	8	8	7,3	6,8	6,2	5,7	5,2	4,8	4,5	t	P+							
40	2,3 → 25,8		8	8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	4,9	t										
	2,3 → 28,2		8	8	8	8	8	7,5	7	6,3	5,9	5,4	t	P+									
35	2,3 → 26,2		8	8	8	8	7,8	6,9	6,4	5,8	t												
	2,3 → 28,6		8	8	8	8	8	7,6	7,1	6,4	t	P+											
30	2,3 → 26,7		8	8	8	8	7,9	7,1	t														
	2,3 → 29,2		8	8	8	8	8	7,8	t	P+													
25	2,3 → 25		8	8	8	8	t																
	2,3 → 25		8	8	8	8	t	P+															

= - 0,12 t max.

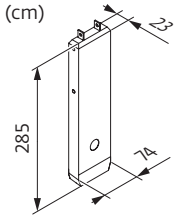
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) - 33 LVF (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	(kg)
65 m	10840	10630	10925	4	4	18800
60 m	10640	10430	10725	4	4	18800
55 m	10320	10140	10410	4	4	18800
50 m	10020	9840	10110	4	4	18800
45 m	9670	9490	9760	4	3	17700
40 m	9280	9100	9370	4	2	16600
35 m	8800	8620	8890	4	1	15500
30 m	8295	8115	8385	4	0	14400
25 m	7795	7615	7885	3	2	13000

CAU - 3600 kg



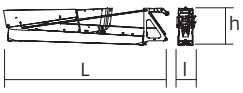
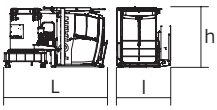
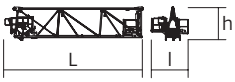
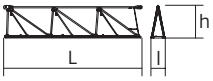
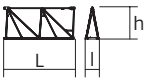
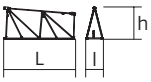
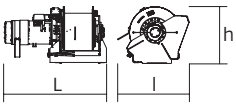
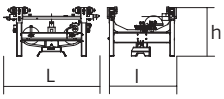
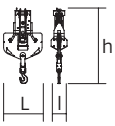
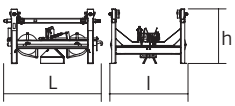
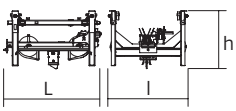
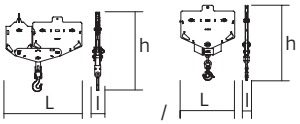
CAV - 1100 kg

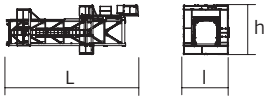
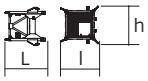
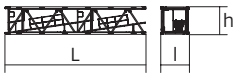
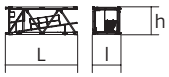
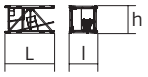
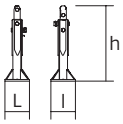
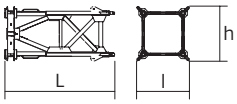
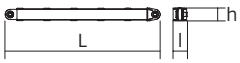
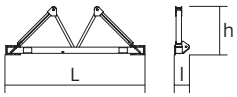
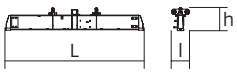
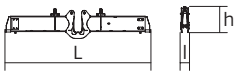
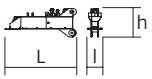


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - - 33 LVF

x 3
x 3

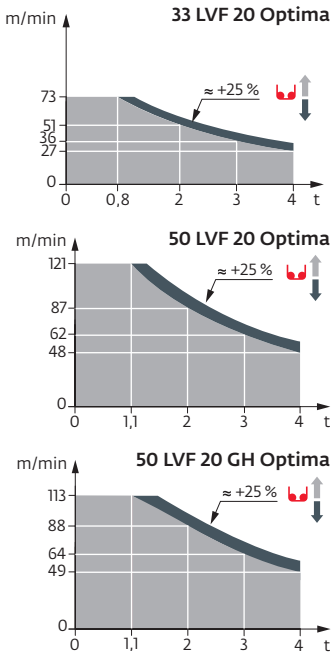
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела			11,18	1,53	2,53	5940
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View 1,6 m 2 m	 4,7 4,76	 2,28 2,28	 2,51 2,51	 6690 7490
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,91	2,92	2,62	4220
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩	5,23 5,19 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 2,33 2,33 1,92 1,89 1,19	750 600 600 390 350 240
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥ ⑨	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	480 300
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑪	5,09	1,05	1,17	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF 50 LVF GH	1,36 1,53 1,61	0,82 0,96 1,35	0,75 0,92 1,26	910 1200 1945
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,8	1,35	0,96	165
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t	1,02	0,42	2	200
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,64	1,31	0,9	165
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t 4 t	1,6 1,6	1,31 1,29	0,9 0,9	160 230
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t 4 t	1,65 1,09	0,25 0,16	1,71 1,49	305 315

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
T 41 T 61		☐1,6 m ☐2 m	10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K40/K40 K60/K60		☐1,6 m ☐2 m	2,21 2,24	2,1 2,46	2,06 2,5	1455 1980
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		☐1,6 m ☐1,6 m ☐1,6 m ☐2 m ☐2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		☐1,6 m ☐1,6 m ☐1,6 m ☐1,6 m ☐2 m ☐2 m ☐2 m ☐2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KRMT 649C		☐1,6 m ☐2 m ☐2 m	3,45 3,57 3,57	1,67 2,07 2,1	1,62 2,03 2,08	1360 1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A V 63A	3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	2965 4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A V 63A	3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	220 420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A V 63A	5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1145 1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	33 LVF 20 Optima	m/min	27	36	51	73	14	18	27	37	33	22	290 m
		t	4	3	2	0,8	8	6	4	1,8			
	50 LVF 20 Optima	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61	50	37	363 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5			
	50 LVF 20 GH Optima	m/min	49	64	88	113	25	32	46	57	50	37	634 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,6			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (8 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4	
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5	

IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	33 LVF : 45 → 32 kVA 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C50 -D50	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Ярузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас

	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

© 2020 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com